



MARCAÇÃO	
Gases	Ex db IIB +H2 T6 Gb
Pó	Ex tb IIIC T85°C Db
Grau de Proteção	IP66W
Zonas	1, 2, 21 e 22

Descrição do Produto

Sistema de aterramento para caminhões para proteção à prova de explosão, Exd para zonas 1, 2, 21 e 22, grupo IIA, IIB+H2 e IIIA, IIIB, IIIC grau de proteção IP66W. Parafusos em aço inox

Corpo/Tampa: Alumínio;

Acabamento: Pintado na cor cinza;

Garra: Alumínio padrão Nr10;

Tensão/Corrente: 127-220Vca ou 12-24Vcc;

Suporte: Sistema de suporte através de orelhas de fixação parede;

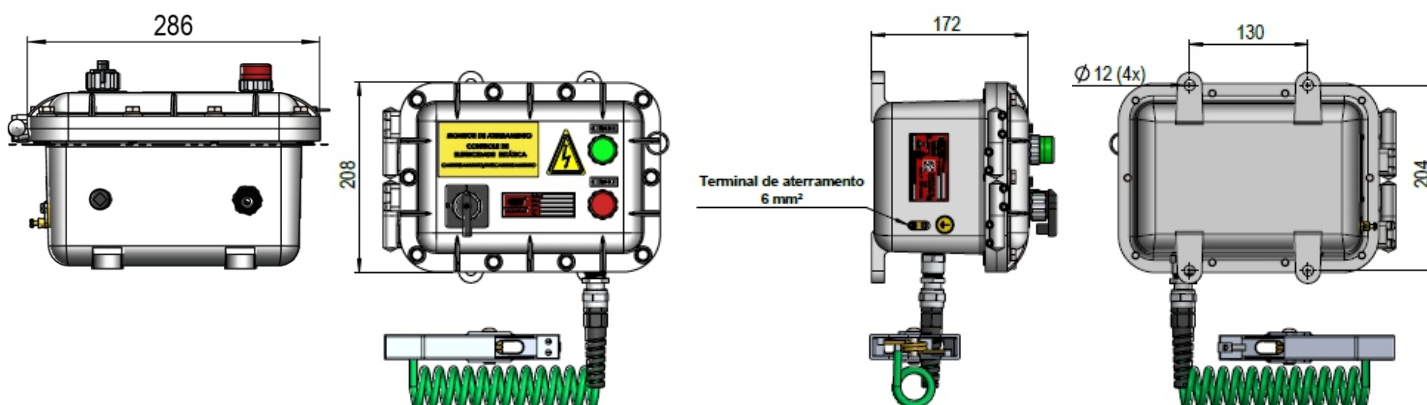
Cabo: 10 metros de cabo flexível espiralado;

Estrada/Saída: Através de prensa-cabos metálicos rosca métrica M16 Exed;

Normas técnicas: ABTN NBR IEC 60079-0/1/31, ABNT NBR IEC 60529;

Note: Terminal de aterramento para cabos de até 6mm;

Instalação e manutenção: As juntas flangeadas e rosqueadas não podem sofrer nenhum tipo de dano e/ou pintura. Para uma vida útil maior e melhoria na vedação, utilize graxa protetora nas roscas e flange. Não utilize produtos inflamáveis para proteção ou lubrificação.



Código	Tensão	Instalação	Dimensões		
			A	B	C
MEX000047	127-220 Vca	Sobrepor Overlap	286	203	208
MEX000048	12-24 Vcc				
MEX000049	127-220Vca	Pedestal			
MEX000050	12-24 Vcc				
MEX000051	127-220Vca	Pedestal e Carretel Pedestal and Reel			
MEX000052	12-24 Vcc				

Funcionamento

O sistema verifica a efetividade da conexão da garra de aterramento entre a garra e a carcaça do veículo ou tanque, liberando com segurança a atividade de carregamento ou descarregamento de líquidos ou gases.

O sistema disponibiliza um relé auxiliar, corrente máxima de três amperes (3A), com um contato seco normalmente aberto (NA) e um contato normalmente fechado (NF) que pode ser utilizado para comandar uma bomba ou compressor. Enquanto o sistema está monitorando a conexão da garra o contato relé é comutado, se por qualquer motivo o sistema detecta falha de contato o mesmo volta para a posição anterior, conforme comando utilizando NA ou NF, desabilitando o bombeamento e fechamento de válvulas do sistema do cliente.

O painel é provido de uma comutadora interruptora que quando acionada alimenta o sistema, um sinalizador vermelho (VM) que quando aceso indica que a garra não foi conectada a uma base de metal ou seu contato apresenta uma resistência de conexão superior a 10 ohms, um sinalizador verde (VD) que quando aceso indica a efetividade de contato da garra, indicando que a atividade de carregamento ou descarregamento pode ser realizada com segurança.

Para que todo o sistema esteja devidamente aterrado é necessário efetuar a conexão da garra do sistema de aterramento a uma parte metálica não isolada do veículo, caminhão, vagão de trem, embarcação ou tanque. O terminal de aterramento externo do painel e o borne de aterramento interno devem estar conectados à mesma malha de terra da edificação, de um sistema equipotencializado, onde sua resistência elétrica deve ser verificada de acordo com a norma NBR 5410, utilizando um instrumento adequado.

As mangueiras, magotes e acessórios devem estar aterrados, caso seja necessário complementar com um carretel de aterramento. Verifique as normas brasileiras vigentes para carregamento e descarregamento de substâncias sujeitas a explosão por eletricidade estática.